



GRONDBEGINSELEN

Hoe lang loopt een gemiddelde werknemer dagelijks op zijn veiligheidsschoenen? Vaak langer en meer dan op zijn vrijetijdsschoenen. Veiligheid is een, maar ze moeten ook comfortabel zitten. Toch wordt hier niet altijd evenveel aandacht aan besteed, terwijl een goede schoen helpt om het lichaam te ontlasten (schokabsorptie, goede houding...). Artelli biedt u een breed assortiment aan veiligheidsschoenen voor verschillende toepassingen, in diverse designs (van klassiek tot modern).



EUROPESE NORMERING SCHOENEN

Alle schoeisel voor professioneel gebruik moet gekeurd zijn volgens de voor de toepassing geldende Europese normen:

EN-ISO 20345:	veiligheidsschoenen, code S(safety)
EN-ISO 20346:	beschermerschoenen, code P(protective)
EN-ISO 20347:	werkschoenen, code O(occupational)

De beproevingsmethoden voor bovenstaande normen zijn vastgelegd in de norm EN-ISO 20344, de slijpweerstand van de zolen wordt bepaald aan de hand van de norm EN 13287 en de vereisten voor schoeisel die bescherming bieden tegen kettingzagen, zijn vastgelegd in de norm EN-ISO 17249.

Klassering	Schoeisel vervaardigd uit leder of andere materialen (maar niet geheel uit rubber of polymeren)					Schoeisel geheel vervaardigd uit rubber of polymeren=meestal laarzen				
	SB	S1	S2	S3	S3	SB	S4	S3	S4	S3
Categorie Veiligheidsschoenen Werkschoenen										
Fundamentele (basis-)eisen (o.a. leerkwaliteit, constructie, ...)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Basiseis lekdichtheid	-	-	-	-	-	✓	✓	✓	✓	✓
Additionele symbolen/eigenschappen										
Gesloten hiel	•	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-	-
Geprofileerde loopzool	•	•	•	✓	✓	•	•	•	•	✓
A Antistatische zool	•	✓	✓	✓	✓	•	•	•	•	✓
E Energieopname in de hak, groter dan 20J	•	✓	✓	✓	✓	•	•	•	•	✓
WRU Waterpenetratie weerstand en waterabsorptie	•	-	✓	✓	✓	-	-	-	-	-

Klassering	Schoeisel vervaardigd uit leder of andere materialen (maar niet geheel uit rubber of polymeren)					Schoeisel geheel vervaardigd uit rubber of polymeren=meestal laarzen						
	P	C	I	I	HI	CI	WR	M	AN	CR	HRO	FO
Penetratie bestendige zool	•	•	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•
Geleidende (conductieve) zool, weerstand <100Ω	•	•	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•
Elektrisch isolerend schoeisel	•	•	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•
Elektrisch isolerend schoeisel	•	•	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•
Hitte isolerende zool	•	•	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•
Koude isolerende zool	•	•	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•
Weerstand tegen water	•	•	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•
Wreefbescherming	•	•	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•
Enkelbescherming	•	•	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•
Slijpweerstand schacht	•	•	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•
Contactweerstand loopzool tegen hitte	•	•	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•
Weerstand tegen brandstoffen van de loopzool	•	•	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•

• = optioneel ✓ = verplichte eigenschap - = niet van toepassing
* = basiseis lekdichtheid is al standaard van toepassing op laarzen

Het is mogelijk dat een schoen met een bepaalde klassering van extra opties wordt voorzien. Een veel voorkomend voorbeeld: S1P. Dit is een S1 schoen met een penetratiebestendige tussenzool.



OPBOUW EN EIGENSCHAPPEN VAN EEN SCHOEN

VOERING

Leder
De voering kan gemaakt worden uit fijn volleder, terwijl voor de voorvoet eerder splitleder in aanmerking komt. Goede slijtvaste eigenschappen, maar niet rotvrij.

Kunststof
Kunststof voeringen bestaan uit vezels met een uitstekende absorptie, vochttafijfe en ademendheid. Bovendien beschikken ze over antibacteriële eigenschappen.

SCHACHT

Leder
- Rundnerleder: soepel leder, met ademende en waterafstotende eigenschappen.
- Nubuckleder: opgeborsteld rundnerleder met zeer goede ademende eigenschappen. Nubuck wordt voornamelijk gebruikt voor zijn esthetische eigenschappen.
- Veloursleder/Suède: opgeborsteld splitleder met een zeer losse structuur, waardoor waterdamp kan ontsnappen. Dit leder biedt geen bescherming tegen regen etc. en is minder slijtvast.

Kunststof
Kunststof schachten bestaan uit geïmpregneerde vezels. Ze zijn doorgaans perfect waterdicht, rotvrij en wasbaar.

INLEGZOOL

Leder
Goede slijtvaste eigenschappen en absorptie van vocht.

Kunststof
Hygiënisch, bacterie- en schimmelwerend, goede vochtabsorptie, hoge schuurweerstand. Vaak met extra schokabsorberende eigenschappen.

LOOPZOOL

De loopzool kan opgebouwd zijn uit een enkele laag, of uit meerdere lagen (dit kunnen verschillende materialen zijn).

Rubber (neopreen of nitril)

Hoge dichtheid en gewicht, hoge temperatuurweerstand en chemische bestendigheid, goede mechanische weerstand. Geschikt voor zware industrieën, vooral waar met chemische producten werkt en bij warme temperaturen.

PU (Polyurethaan)

Voelbaar geïnjecteerde kunststof met variabele densiteit en gewicht. Soepel, antislip, beperkte chemische bestendigheid. Voor gebruik bij algemene industriële werkzaamheden en op koude vloeren. Vaak wordt de tussenlaag opgebouwd uit een PU met lage densiteit omwille van de goede schokabsorberende eigenschappen.

TPU (Thermoplastisch PU)

Zelfde eigenschappen als PU+ verbeterde slijtvastheid en hogere antislip waarden.

ANTI-PERFORATIE-ZOOL

Staal
Klassieke materiaal.

Kunststof
Uitermate soepel en licht, antimagnetisch, beschermt 100% van het zooloppervlak.

VEILIGHEIDSNIEUS

Staal

Klassiek materiaal.

Kunststof

Zeer lichte neus, tot 40% lichter dan een standaard stalen veiligheidsneus, temperatuurisolierend, antimagnetisch, anti-allergeen. Veiligheidsneus neemt zijn oorspronkelijke vorm weer aan na impact, waardoor de tenen vrijblijven.

Aluminium

Zeer lichte neus, tot 49% lichter dan een standaard stalen veiligheidsneus, antimagnetisch. Dunner dan kunststof, waardoor er een fijne vormgeving van de schoen mogelijk is.

Toepassingsgebied	PU/TPU	PU/Nitril	PU/PU	PU	Nitril	PVC
Natte omstandigheden (bv. constructie)	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Warme (hitte) omstandigheden		✓			✓	
Koude omstandigheden	✓	✓	✓	✓		
Chemisch risico		✓			✓	✓
Snijrisico		✓			✓	

ARTELI TESTTIPS:

- Voorzie vooral voldoende tijd om de schoenen te passen. Niet te vroeg, want voeten zwellen overdag.
- Laat je zo weinig mogelijk leiden door een budget, schoenen zijn essentieel: je loopt er immers de hele dag op!
- Bepaal in welke omstandigheden je de schoen vooral zal gebruiken en kies een schoen die hiervoor in aanmerking komt.
- Passen, passen en nog eens passen. De tenen moeten zich altijd helemaal vrij kunnen bewegen, zonder dat de voet naar voor kan schuiven!! (Pastip: doe de veters los, schuif je voet helemaal naar voor en zorg er voor dat er nog een vinger achter je hiel kan).



